

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 117,950 – 124,750																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ² [mm]	H fundering ³ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶ [MPa]	E onderfundering ⁷ [MPa]	E ondergrond ⁸ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeings-karakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschade-factor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ⁹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW007	1HR-R	2 R- R	117,950	118,050	400	nvt	nvt	nvt	zand	5.944	nvt	nvt	188	S1-50	F2	2019	3.214	2,4	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	118,075	118,800	287	255	gebonden slakken	nvt	zand	6.842	13.941	nvt	143	S78	F78	2019	3.214	2,4	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	118,825	119,200	284	270	gebonden slakken	nvt	zand	6.938	17.842	nvt	114	S78	F78	2019	1.591	2,4	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	119,225	120,050	275	230	gebonden slakken	nvt	zand	13.542	20.000	nvt	139	S78	F78	2019	2.205	2,3	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	120,076	120,375	250	270	gebonden slakken	nvt	zand	6.148	4.833	nvt	145	S78	F78	2019	2.205	2,3	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	120,400	121,075	245	250	gebonden slakken	nvt	zand	8.734	20.000	nvt	210	S78	F78	2019	2.205	2,3	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	121,125	121,500	390	nvt	nvt	nvt	zand	10.223	nvt	nvt	226	S78	F78	2019	2.205	2,3	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	121,525	122,100	374	nvt	nvt	nvt	zand	8.678	nvt	nvt	190	S78	F78	2019	1.678	2,4	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	122,125	122,400	387	240	gebonden slakken	nvt	zand	4.797	2.507	nvt	174	S78	F78	2019	1.659	3,6	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	122,125	122,400	387	240	gebonden slakken	nvt	zand	5.466	3.502	nvt	192	S78	F78	2019	2.444	3,6	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	122,425	123,000	285	240	gebonden slakken	nvt	zand	8.287	2.112	nvt	213	S78	F78	2019	2.452	3,6	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	123,025	123,500	261	266	gebonden slakken	nvt	zand	8.951	7.004	nvt	206	S78	F78	2019	1.906	4,4	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	123,526	123,626	265	266	gebonden slakken	nvt	zand	10.026	10.785	nvt	246	S78	F78	2019	2.672	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	123,651	123,926	233	nvt	nvt	nvt	zand	8.538	nvt	nvt	221	S1-50	F2	2019	2.672	2,1	2,07	80	11	
RW007	1HR-R	2 R- R	123,975	124,075	300	nvt	nvt	nvt	zand	7.688	nvt	nvt	282	S1-50	F2	2019	2.672	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	124,700	125,400	313	nvt	nvt	nvt	zand	5.697	nvt	nvt	238	S1-50	F2	2019	2.672	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	125,403	126,550	307	nvt	nvt	nvt	zand	5.410	nvt	nvt	213	S1-50	F2	2019	2.672	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	127,500	127,525	300	nvt	nvt	nvt	zand	5.325	nvt	nvt	147	S1-50	F2	2019	2.672	2,1	2,07	80	28	
RW007	1HR-R	2 R- R	127,525	128,800	326	nvt	nvt	nvt	zand	6.679	nvt	nvt	384	S1-50	F2	2019	2.672	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	1 U- R	118,680	118,900	245	185	gebonden slakken	nvt	zand	13.054	20.000	nvt	121	S78	F78	2019	1.609	2,4	2,07	80	>50	
RW007	VW- a	1 R- R	118,900	118,075	190	210	gebonden slakken	nvt	zand	9.710	6.103	nvt	188	S78	F78	2019	1.609	2,4	2,07	50	>50	
RW007	VW- b	1 R- R	119,082	119,190	170	215	gebonden slakken	nvt	zand	15.768	5.466	nvt	198	S78	F78	2019	580	3,2	2,07	50	>50	
RW007	VW- b	1 R- R	119,210	119,240	170	215	gebonden slakken	nvt	zand	7.375	20.000	nvt	125	S78	F78	2019	580	3,2	2,07	50	>50	
RW007	1HR-R	1 I- R	119,240	119,600	300	214	gebonden slakken	nvt	zand	12.077	20.000	nvt	146	S78	F78	2019	580	3,2	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	1 U- R	121,375	121,545	254	223	gebonden slakken	nvt	zand	5.278	3.929	nvt	150	S78	F78	2019	174	1	2,07	80	>50	

¹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
² Gemiddelde over het vak
³ Gemiddelde over het vak
⁴ Gemiddelde over het vak
⁵ Gemiddelde over het vak
⁶ Gemiddelde over het vak
⁷ Gemiddelde over het vak
⁸ Gemiddelde over het vak
⁹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 117,950 – 124,750																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ² [mm]	H fundering ³ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶ [MPa]	E onderfundering ⁷ [MPa]	E ondergrond ⁸ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeings-karakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschade-factor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ⁹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW007	VW- a	1 R- R	121,545	121,780	205	256	gebonden slakken	nvt	zand	10.630	10.231	nvt	211	S78	F78	2019	174	1	2,07	50	>50	
RW007	VW- a	1 U- R	121,665	121,830	205	256	gebonden slakken	nvt	zand	15.298	11.742	nvt	197	S78	F78	2019	174	1	2,07	50	>50	
RW007	VW- b	1 I- R	121,760	121,980	216	264	gebonden slakken	nvt	zand	11.747	9.080	nvt	192	S78	F78	2019	145	9,3	2,07	50	>50	
RW007	VW- b	1 R- R	121,820	122,950	205	215	gebonden slakken	nvt	zand	9.036	20.000	nvt	218	S78	F78	2019	145	9,3	2,07	50	>50	
RW007	VW- b	1 R- R	121,970	122,015	205	215	gebonden slakken	nvt	zand	10.401	14.611	nvt	109	S78	F78	2019	145	9,3	2,07	50	>50	
RW007	VW- b	1 R- R	122,215	122,350	170	160	gebonden slakken	nvt	zand	11.313	20.000	nvt	163	S78	F78	2019	38	1	2,07	50	>50	
RW007	1HR-R	1 I- R	122,015	122,340	330	253	gebonden slakken	nvt	zand	6.501	1.349	nvt	132	S78	F78	2019	145	9,3	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	1 I- R	122,340	122,665	307	265	gebonden slakken	nvt	zand	6.002	4.047	nvt	154	S78	F78	2019	38	1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	1 U- R	122,900	123,010	260	270	gebonden slakken	nvt	zand	6.987	8.391	nvt	125	S78	F78	2019	575	1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	1 U- R	123,030	123,110	260	270	gebonden slakken	nvt	zand	8.959	15.288	nvt	235	S78	F78	2019	575	1	2,07	80	>50	
RW007	VW- a	1 R- R	123,110	123,210	200	235	gebonden slakken	nvt	zand	15.552	8.466	nvt	210	S78	F78	2019	575	1	2,07	50	>50	
RW007	VW- a	1 R- R	123,210	123,285	200	235	gebonden slakken	nvt	zand	11.344	18.943	nvt	119	S78	F78	2019	575	1	2,07	50	>50	
RW007	VW- b	1 R- R	123,350	123,550	206	276	gebonden slakken	nvt	zand	10.835	9.034	nvt	173	S78	F78	2019	907	1	2,07	50	>50	
RW007	1HR-R	1 I- R	123,550	123,640	265	270	gebonden slakken	nvt	zand	11.198	12.857	nvt	266	S78	F78	2019	907	1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	1 I- R	123,640	124,000	265	nvt	nvt	nvt	zand	7.437	nvt	nvt	231	S1-50	F2	2019	907	1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	2 R- R	120,800	120,800	245	250	gebonden slakken	nvt	zand	15.052	392	nvt	183	S78	F78	2019	2.205	2,3	2,07	80	>20	
RW007	1HR-R	2 R- R	121,100	121,100	390	nvt	nvt	nvt	zand	4.749	nvt	nvt	196	S78	F78	2019	2.205	2,3	2,07	80	>20	
RW007	1HR-R	2 R- R	122,676	122,676	307	265	gebonden slakken	nvt	zand	3.496	249	nvt	269	S78	F78	2019	1.666	3,6	2,07	80	11	
RW007	1HR-R	2 R- R	123,400	123,400	261	266	gebonden slakken	nvt	zand	7.985	995	nvt	136	S78	F78	2019	1.906	4,4	2,07	80	43	
RW007	1HR-R	2 R- R	123,701	123,701	233	nvt	nvt	nvt	zand	4.103	nvt	nvt	179	S78	F78	2019	2.672	2,1	2,07	80	1	
RW007	1HR-R	2 R- R	126,550	126,550	307	nvt	nvt	nvt	zand	2.165	nvt	nvt	143	S1-50	F2	2019	2.672	2,1	2,07	80	1	
RW007	1HR-R	2 R- R	127,500	127,500	326	nvt	nvt	nvt	zand	4.428	nvt	nvt	145	S1-50	F2	2019	2.672	2,1	2,07	80	26	
RW007	1HR-R	2 R- R	128,750	128,750	326	500	nvt	nvt	zand	3.987	nvt	154	265	S1-50	F2	2019	2.672	2,1	2,07	80	22	
RW007	1HR-R	1 I- R	122,030	122,030	330	253	gebonden slakken	nvt	zand	4.985	339	nvt	86	S78	F78	2019	145	9,3	2,07	80	29	
RW007	1HR-R	1 I- R	123,550	123,550	265	266	gebonden slakken	nvt	zand	3.745	15.966	nvt	112	S78	F78	2019	907	1	2,07	80	1	Restlevensduur aangepast ivm scheurvorming
RW007	1HR-R	1 I- R	123,880	123,880	265	nvt	nvt	nvt	zand	2.748	nvt	nvt	247	S1-50	F2	2019	907	1	2,07	80	3	
RW007	VW- a	1 R- R	118,920	118,920	190	210	gebonden slakken	nvt	zand	2.771	4.200	nvt	115	S78	F78	2019	1.609	2,4	2,07	50	>50	
RW007	VW- a	1 R- R	118,930	118,930	190	210	gebonden slakken	nvt	zand	3.813	1.933	nvt	117	S78	F78	2019	1.245	2,4	2,07	50	>50	
RW007	VW- a	1 R- R	121,555	121,555	205	256	gebonden slakken	nvt	zand	15.668	12.273	nvt	106	S78	F78	2019	174	1	2,07	50	>50	
RW007	VW- a	1 U- R	121,811	121,821	205	256	gebonden slakken	nvt	zand	14.862	245	nvt	186	S78	F78	2019	174	1	2,07	50	8	
RW007	VW- b	1 R- R	119,100	119,100	170	215	gebonden slakken	nvt	zand	15.768	1.001	nvt	138	S78	F78	2019	580	3,2	2,07	50	40	
RW007	VW- b	1 R- R	119,220	119,220	205	215	gebonden slakken	nvt	zand	4.152	12.323	nvt	87	S78	F78	2019	145	9,3	2,07	50	>50	
RW007	VW- b	1 I- R	121,790	121,790	216	264	gebonden slakken	nvt	zand	16.196	133	nvt	182	S78	F78	2019	54	9,3	2,07	50	41	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 117,950 – 124,750																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ² [mm]	H fundering ³ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶ [MPa]	E onderfundering ⁷ [MPa]	E ondergrond ⁸ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiings-karakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschade-factor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ⁹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW007	VW- b	1 I- R	121,890	121,890	216	264	gebonden slakken	nvt	zand	4.663	1.963	nvt	237	S78	F78	2019	54	9,3	2,07	50	>50	
RW007	VW- b	1 R- R	122,225	122,231	170	160	gebonden slakken	nvt	zand	5.074	475	nvt	184	S78	F78	2019	38	1	2,07	50	50	
RW007	VW- b	1 R- R	123,550	123,550	206	276	gebonden slakken	nvt	zand	3.462	20.000	nvt	114	S78	F78	2019	907	1	2,07	50	>50	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 4, Rijksweg 7 gedeelte 164,8 – 165,6 en Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹⁰ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ¹¹ [mm]	H fundering ¹² [mm]	Type fundering	H onderfundering ¹³ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ¹⁴ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ¹⁵ [MPa]	E onderfundering ¹⁶ [MPa]	E ondergrond ¹⁷ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiings-karakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschade-factor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ¹⁸ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW007	VW- e	1 R- R	164,875	165,021	439	nvt	nvt	500	zand	3.173	nvt	107	179	S1-50	F2	2019	773	2,7	2,07	80	>50	
RW007	VW- e	1 R- R	165,021	165,390	208	205	gebonden slakken	nvt	zand	8.261	20.000	nvt	216	S78	F78	2019	773	2,7	2,07	80	>50	
RW007	VW- j	1 R- R	165,385	165,725	216	191	gebonden slakken	nvt	zand	6.765	16.282	nvt	274	S78	F78	2019	813	2,4	2,07	50	>50	
RW031	VW- s	1 R- L	76,000	75,510	211	232	gebonden slakken	nvt	zand	8.366	14.028	nvt	276	S78	F78	2019	396	4,4	2,07	80	>50	
RW031	VW- v	1 R- R	75,765	75,830	287	nvt	nvt	nvt	zand	5.223	nvt	nvt	211	S1-50	F2	2019	1.249	6,3	2,07	50	29	
RW031	VW- v	1 R- R	75,830	75,970	272	nvt	nvt	nvt	zand	8.336	nvt	nvt	261	S1-50	F2	2019	1.249	6,3	2,07	50	49	
RW031	VW- v	1 R- R	75,970	76,060	272	nvt	nvt	nvt	zand	5.487	nvt	nvt	208	S1-50	F2	2019	1.249	6,3	2,07	50	27	

¹⁰ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
¹¹ Gemiddelde over het vak
¹² Gemiddelde over het vak
¹³ Gemiddelde over het vak
¹⁴ Gemiddelde over het vak
¹⁵ Gemiddelde over het vak
¹⁶ Gemiddelde over het vak
¹⁷ Gemiddelde over het vak
¹⁸ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 166,600 – 154,700 en Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8 v.v.																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ¹⁹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten		
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁰ [mm]	H fundering ²¹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ²² [mm]	Type onderfundering	E asfalt ²³ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ²⁴ [MPa]	E onderfundering ²⁵ [MPa]	E ondergrond ²⁶ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeings-karakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschade-factor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ²⁷ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW007	1HR-L	2 R- L	166,600	165,900	265	214	betonggranulaat	nvt	zand	6.428	1.230	nvt	347	S78	F78	2019	3.328	2,7	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	165,900	165,600	325	186	betonggranulaat	nvt	zand	3.877	2.483	nvt	366	S1-50	F2	2019	3.328	2,7	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	165,600	165,375	349	186	betonggranulaat	nvt	zand	3.883	10.908	nvt	417	S1-50	F2	2019	2.694	3,3	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	165,150	165,000	455	nvt	nvt	nvt	zand	4.156	nvt	nvt	414	S1-50	F2	2019	3.059	2,2	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	165,000	164,600	445	nvt	nvt	nvt	zand	4.311	nvt	nvt	308	S1-50	F2	2019	3.969	2,2	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	164,600	162,650	338	175	zandcement	nvt	zand	4.307	7.343	nvt	273	S78	F78	2019	3.969	2,2	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	162,575	162,000	269	224	betonggranulaat	nvt	zand	4.104	1.418	nvt	336	S78	F78	2019	3.969	2,2	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	162,000	161,300	299	160	betonggranulaat	nvt	zand	3.169	5.046	nvt	355	S78	F78	2019	3.275	2,8	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	161,300	160,950	444	nvt	nvt	nvt	zand	4.378	nvt	nvt	403	S78	F78	2019	4.326	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	160,950	160,425	402	180	zandcement	nvt	zand	4.685	3.475	nvt	280	S78	F78	2019	4.326	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	160,425	158,775	286	206	zandcement	nvt	zand	5.964	3.119	nvt	273	S78	F78	2019	4.326	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	158,750	158,100	256	307	zandcement	nvt	zand	5.078	10.996	nvt	377	S78	F78	2019	4.326	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	158,100	157,800	277	308	zandcement	nvt	zand	4.914	14.998	nvt	408	S1-50	F2	2019	4.326	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	157,800	157,450	260	315	zandcement	nvt	zand	5.794	15.824	nvt	345	S1-50	F2	2019	4.329	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	157,450	155,550	261	301	zandcement	nvt	zand	5.544	11.387	nvt	302	S1-50	F2	2019	4.608	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	155,525	154,975	271	295	zandcement	nvt	zand	4.684	2.352	nvt	260	S1-50	F2	2019	4.608	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	154,975	152,700	286	302	zandcement	nvt	zand	4.222	10.750	nvt	275	S1-50	F2	2019	4.608	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-R	1 U- L	165,915	165,600	423	nvt	nvt	nvt	zand	3.962	nvt	nvt	222	S1-50	F2	2019	635	3,0	2,07	80	>50	
RW007	VW- f	1 R- R	165,600	165,500	260	nvt	nvt	500	zand	5.805	nvt	139	238	S78	F78	2019	635	3,0	2,07	80	12	
RW007	VW- f	1 R- R	165,500	165,400	260	nvt	nvt	nvt	zand	7.881	nvt	nvt	290	S78	F78	2019	635	3,0	2,07	80	>50	
RW007	VW- f	1 R- R	165,400	165,200	261	nvt	nvt	nvt	zand	6.053	nvt	nvt	247	S78	F78	2019	635	3,0	2,07	80	23	
RW031	VW- w	1 R- L	134,100	134,300	323	nvt	nvt	nvt	zand	4.027	nvt	nvt	203	S78	F78	2019	905	8,7	2,07	50	19	
RW007	1HR-L	1 W- L	165,380	165,150	468	nvt	nvt	nvt	zand	3.694	nvt	nvt	273	S1-50	F2	2019	3.518	2,6	2,07	80	>50	
RW007	VW- k	1 R- L	165,150	164,870	192	252	gebonden slakken	nvt	zand	13.333	1.125	nvt	203	S78	F78	2019	537	8,7	2,07	50	31	
RW031	VW- r	1R- R	75,310	75,730	202	213	gebonden slakken	nvt	zand	14.883	2.402	nvt	200	S78	F78	2019	849	2,2	2,07	80	20	Geadviseerde restlevensduur lager dan berekende, i.v.m. langsscheuren.

¹⁹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
²⁰ Gemiddelde over het vak
²¹ Gemiddelde over het vak
²² Gemiddelde over het vak
²³ Gemiddelde over het vak
²⁴ Gemiddelde over het vak
²⁵ Gemiddelde over het vak
²⁶ Gemiddelde over het vak
²⁷ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 166,600 – 154,700 en Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8 v.v.																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹⁹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁰ [mm]	H fundering ²¹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ²² [mm]	Type onderfundering	E asfalt ²³ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ²⁴ [MPa]	E onderfundering ²⁵ [MPa]	E ondergrond ²⁶ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeings-karakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschade-factor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ²⁷ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW007	1HR-L	1 I- L	164,975	164,600	457	nvt	nvt	nvt	zand	3.081	nvt	nvt	223	S1-50	F2	2019	849	2,2	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	1 U- L	162,280	161,890	284	253	gebonden slakken	nvt	zand	3.646	927	nvt	277	S1-50	F2	2019	698	9,8	2,07	80	45	
RW007	VW- c	1 R- L	161,890	161,585	343	253	nvt	500	zand	3.278	nvt	128	255	S1-50	F2	2019	698	9,8	2,07	50	25	
RW007	VW- d	1 R- L	161,611	161,351	328	0	nvt	nvt	zand	5.515	nvt	nvt	245	S1-50	F2	2019	1.300	6,1	2,07	80	48	
RW007	1HR-L	1 I- L	161,351	161,140	430	153	zandcement	nvt	zand	4.648	2.674	nvt	243	S1-50	F2	2019	1.300	6,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	1 I- L	161,125	160,900	261	388	zandcement	nvt	zand	3.215	461	nvt	254	S1-50	F2	2019	1.300	6,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	1 U- L	158,110	157,731	261	388	zandcement	nvt	zand	9.522	7.504	nvt	323	S1-50	F2	2019	393	6,1	2,07	80	20	
RW007	VW- c	1 R- L	157,731	157,400	277	nvt	nvt	500	zand	6.067	nvt	234	278	S1-50	F2	2019	393	6,1	2,07	50	>50	
RW007	VW- d	1 R- L	157,915	157,811	284	nvt	nvt	500	zand	6.477	nvt	441	298	S1-50	F2	2019	275	6,1	2,07	50	>50	
RW007	VW- d	1 R- L	157,811	157,483	284	nvt	nvt	500	zand	4.891	nvt	196	280	S1-50	F2	2019	275	6,1	2,07	50	44	
RW007	1HR-L	1 I- L	157,483	157,050	233	337	zandcement	nvt	zand	4.711	12.686	nvt	312	S1-50	F2	2019	275	6,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	1 U- L	154,245	153,968	219	314	zandcement	nvt	zand	3.613	10.696	nvt	215	S1-50	F2	2019	457	1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	1 U- L	153,968	153,925	219	314	zandcement	nvt	zand	4.309	407	nvt	183	S1-50	F2	2019	457	1	2,07	80	37	
RW007	VW- n	1 R- L	153,925	153,806	228	nvt	nvt	nvt	zand	2.986	nvt	nvt	176	S1-50	F2	2019	457	1	2,07	30	9	
RW007	VW- q	1 R- L	153,840	153,808	264	nvt	nvt	nvt	zand	2.032	nvt	nvt	239	S1-50	F2	2019	457	1	2,07	80	9	
RW007	VW- q	1 R- L	153,793	153,716	264	nvt	nvt	nvt	zand	4.293	nvt	nvt	261	S1-50	F2	2019	457	1	2,07	80	>50	
RW007	VW- q	1 R- L	153,702	153,565	269	nvt	nvt	nvt	zand	4.645	nvt	nvt	282	S1-50	F2	2019	457	1	2,07	80	>50	
RW007	VW- q	1 R- L	153,549	153,380	278	nvt	nvt	nvt	zand	3.271	nvt	nvt	269	S1-50	F2	2019	457	1	2,07	80	50	
RW007	VW- y	1 R- L	153,650	153,399	277	nvt	nvt	500	zand	3.983	nvt	185	249	S1-50	F2	2019	457	1	2,07	30	>50	
RW007	VW- n	1 R- L	153,700	153,360	302	nvt	nvt	500	zand	2.864	nvt	177	274	S1-50	F2	2019	457	1	2,07	30	>50	
RW007	1HR-L	1 W- L	153,360	153,206	385	nvt	nvt	500	zand	3.434	nvt	166	247	S1-50	F2	2019	457	1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	1 W- L	153,206	152,700	278	nvt	nvt	500	zand	5.092	nvt	2451	209	S1-50	F2	2019	457	1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	1U- L	157,762	157,762	261	388	zandcement	nvt	zand	2.710	4.477	nvt	280	S1-50	F2	2019	393	6,1	2,07	80	>50	Deklaag ligt los, leidt tot afwijkende meetwaarde
RW007	1HR-L	1U- L	157,731	157,731	261	388	zandcement	nvt	zand	5.568	492	nvt	267	S1-50	F2	2019	393	6,1	2,07	80	>50	Deklaag ligt los, leidt tot afwijkende meetwaarde
RW007	1HR-L	1I-L	157,475	157,475	233	337	zandcement	nvt	zand	7.774	521	nvt	314	S1-50	F2	2019	393	6,1	2,07	80	>50	Deklaag ligt los, leidt tot afwijkende meetwaarde
RW007	1HR-L	1I-L	157,461	157,461	233	337	zandcement	nvt	zand	2.564	7.827	nvt	372	S1-50	F2	2019	393	6,1	2,07	80	>50	Deklaag ligt los, leidt tot afwijkende meetwaarde
RW007	1HR-L	2 R- L	165,400	165,400	354	186	beton	nvt	zand	3.581	2.093	nvt	328	S1-50	F2	2019	2.694	3,3	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	158,800	158,800	356	306	zandcement	nvt	zand	3.731	628	nvt	331	S78	F78	2019	4.326	2,1	2,07	80	>50	
RW007	1HR-L	2 R- L	158,600	158,600	224	306	zandcement	nvt	zand	4.596	734	nvt	251	S78	F78	2019	4.326	2,1	2,07	80	7	
RW007	1HR-L	2 R- L	157,925	157,925	277	308	zandcement	nvt	zand	5.193	3.217	nvt	248	S1-50	F2	2019	4.326	2,1	2,07	80	>50	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 166,600 – 154,700 en Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8 v.v.																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ¹⁹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁰ [mm]	H fundering ²¹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ²² [mm]	Type onderfundering	E asfalt ²³ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ²⁴ [MPa]	E onderfundering ²⁵ [MPa]	E ondergrond ²⁶ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiings-karakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschade-factor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ²⁷ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW007	1HR-L	2 R- L	154,975	154,975	275	295	zandcement	nvt	zand	5.707	128	nvt	267	S1-50	F2	2019	4.608	2,1	2,07	80	20	Geen indicatoren waar te nemen voor afwijkende RLD
RW007	1HR-L	2 R- L	154,875	154,900	269	302	zandcement	nvt	zand	4.434	829	nvt	278	S1-50	F2	2019	4.608	2,1	2,07	80	20	Geen indicatoren waar te nemen voor afwijkende RLD
RW007	1HR-L	1 U- L	154,207	154,207	219	314	zandcement	nvt	zand	2.543	1.055	nvt	218	S1-50	F2	2019	457	1	2,07	80	>50	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 12, Rijksweg 7 gedeelte 123,800 – 118,000																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeings-karakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschade-factor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW007	HR L	2 R- L	123,800	123,675	300	nvt	nvt	nvt	zand	8.493	nvt	nvt	191	S78	F78	2019	2.973	3,1	2,07	80	>50	
RW007	HR L	2 R- L	123,649	123,399	265	260	gebonden slakken	nvt	zand	10.428	18.551	nvt	257	S78	F78	2019	1.534	5,3	2,07	80	>50	
RW007	HR L	2 R- L	123,399	123,000	263	265	gebonden slakken	nvt	zand	7.306	14.899	nvt	230	S78	F78	2019	1.534	5,3	2,07	80	>50	
RW007	HR L	2 R- L	122,974	122,900	273	nvt	nvt	nvt	zand	6.444	nvt	nvt	227	S78	F78	2019	2.660	3,3	2,07	80	14	
RW007	HR L	2 R- L	122,900	122,500	340	250	gebonden slakken	nvt	zand	5.239	1.238	nvt	274	S78	F78	2019	2.660	3,3	2,07	80	>50	
RW007	HR L	2 R- L	122,475	122,125	477	nvt	nvt	nvt	zand	9.996	nvt	nvt	227	S78	F78	2019	2.458	3,6	2,07	80	>50	
RW007	HR L	2 R- L	122,125	121,500	373	nvt	nvt	nvt	zand	9.021	nvt	nvt	207	S78	F78	2019	1.649	5,1	2,07	80	>50	
RW007	HR L	2 R- L	121,500	121,124	360	nvt	nvt	nvt	zand	9.701	nvt	nvt	217	S78	F78	2019	2.043	2,3	2,07	80	>50	
RW007	HR L	2 R- L	121,124	120,400	235	nvt	nvt	nvt	zand	13.854	nvt	nvt	235	S78	F78	2019	2.043	2,3	2,07	80	>50	
RW007	HR L	2 R- L	120,400	119,325	273	260	gebonden slakken	nvt	zand	7.386	20.000	nvt	126	S78	F78	2019	2.043	2,3	2,07	80	>50	
RW007	HR L	2 R- L	119,300	118,925	298	260	gebonden slakken	nvt	zand	6.066	20.000	nvt	114	S78	F78	2019	1.372	5,8	2,07	80	>50	
RW007	HR L	2 R- L	118,899	118,000	296	257	gebonden slakken	nvt	zand	6.115	20.000	nvt	163	S78	F78	2019	2.774	2	2,07	80	>50	
RW007	HR L	1 U- L	123,750	123,670	320	nvt	nvt	nvt	zand	5.385	nvt	nvt	176	S78	F78	2019	420	5,9	2,07	80	35	
RW007	HR L	1 U- L	123,650	123,525	245	260	gebonden slakken	nvt	zand	9.549	11.669	nvt	264	S78	F78	2019	420	5,9	2,07	80	>50	
RW007	VW- c	1 R- L	123,525	123,470	195	300	gebonden slakken	nvt	zand	11.518	4.662	nvt	219	S78	F78	2019	420	5,9	2,07	50	>50	
RW007	VW- c	1 R- L	123,470	123,270	195	300	gebonden slakken	nvt	zand	15.983	6.164	nvt	157	S78	F78	2019	420	5,9	2,07	50	>50	
RW007	VW- d	1 I- L	123,325	123,205	210	250	gebonden slakken	nvt	zand	11.573	16.121	nvt	263	S78	F78	2019	1.131	6,3	2,07	50	>50	
RW007	VW- d	1 R- L	123,325	123,125	190	260	gebonden slakken	nvt	zand	15.902	7.507	nvt	234	S78	F78	2019	1.131	6,3	2,07	50	>50	
RW007	HR L	1 W- L	123,125	123,005	265	250	gebonden slakken	nvt	zand	9.151	20.000	nvt	257	S78	F78	2019	2.660	3,3	2,07	80	>50	
RW007	HR L	1 W- L	123,005	122,915	265	250	gebonden slakken	nvt	zand	7.290	20.000	nvt	207	S78	F78	2019	2.660	3,3	2,07	80	>50	
RW007	HR L	1 W- L	122,915	122,785	265	250	gebonden slakken	nvt	zand	4.288	4.622	nvt	171	S78	F78	2019	2.660	3,3	2,07	80	>50	
RW007	HR L	1 W- L	122,785	122,430	265	245	gebonden slakken	nvt	zand	6.052	14.441	nvt	221	S78	F78	2019	2.660	3,3	2,07	80	>50	
RW007	VW- c	1 R- L	122,430	122,385	170	260	gebonden slakken	nvt	zand	10.554	7.553	nvt	119	S78	F78	2019	218	6,3	2,07	50	>50	
RW007	VW- c	1 R- L	122,385	122,245	170	260	gebonden slakken	nvt	zand	9.565	12.822	nvt	172	S78	F78	2019	218	6,3	2,07	50	>50	
RW007	VW- c	1 R- L	122,245	122,205	170	260	gebonden slakken	nvt	zand	4.425	643	nvt	144	S78	F78	2019	218	6,3	2,07	50	8	

²⁸ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
²⁹ Gemiddelde over het vak
³⁰ Gemiddelde over het vak
³¹ Gemiddelde over het vak
³² Gemiddelde over het vak
³³ Gemiddelde over het vak
³⁴ Gemiddelde over het vak
³⁵ Gemiddelde over het vak
³⁶ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 12, Rijksweg 7 gedeelte 123,800 – 118,000																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ²⁸ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ²⁹ [mm]	H fundering ³⁰ [mm]	Type fundering	H onderfundering ³¹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ³² (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ³³ [MPa]	E onderfundering ³⁴ [MPa]	E ondergrond ³⁵ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeings-karakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschade-factor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ³⁶ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW007	HR L	1 U- L	122,200	122,040	390	270	gebonden slakken	nvt	zand	4.892	2.840	nvt	154	S78	F78	2019	849	7,6	2,07	80	>50	
RW007	VW- c	1 U- L	122,040	121,980	230	270	ongebonden slakken	nvt	zand	8.828	4.700	nvt	101	S78	F78	2019	849	7,6	2,07	50	>50	
RW007	VW- c	1 R- L	121,980	121,820	230	270	ongebonden slakken	nvt	zand	8.865	9.841	nvt	234	S78	F78	2019	849	7,6	2,07	50	>50	
RW007	VW- c	1 U- L	121,935	121,764	210	270	gebonden slakken	nvt	zand	13.689	6.828	nvt	213	S78	F78	2019	849	7,6	2,07	50	>50	
RW007	VW- d	1 I- L	121,835	121,600	200	250	gebonden slakken	nvt	zand	9.799	18.300	nvt	181	S78	F78	2019	399	8,2	2,07	50	>50	
RW007	VW- d	1 R- L	121,740	121,590	200	250	gebonden slakken	nvt	zand	8.719	15.395	nvt	182	S78	F78	2019	399	8,2	2,07	50	>50	
RW007	HR L	1 I- L	121,590	121,455	213	247	gebonden slakken	nvt	zand	8.008	20.000	nvt	169	S78	F78	2019	399	8,2	2,07	80	>50	
RW007	HR L	1 I- L	121,455	121,270	213	247	gebonden slakken	nvt	zand	3.549	6.606	nvt	156	S78	F78	2019	399	8,2	2,07	80	>50	
RW007	HR L	1 U- L	119,470	119,250	275	250	gebonden slakken	nvt	zand	7.122	20.000	nvt	101	S78	F78	2019	696	8,2	2,07	80	>50	
RW007	VW- c	1 R- L	119,250	119,200	185	260	ongebonden puin	nvt	zand	8.073	20.000	nvt	107	S78	F78	2019	696	8,2	2,07	50	>50	
RW007	VW- c	1 R- L	119,200	119,100	185	260	ongebonden puin	nvt	zand	4.853	8.715	nvt	199	S78	F78	2019	696	8,2	2,07	50	>50	
RW007	VW- c	1 R- L	119,100	119,040	185	260	ongebonden puin	nvt	zand	3.730	308	nvt	191	S78	F78	2019	696	8,2	2,07	50	3	
RW007	VW- d	1 R- L	119,095	118,920	200	250	gebonden slakken	nvt	zand	6.523	6.718	nvt	145	S78	F78	2019	2.132	2,1	2,07	50	>50	
RW007	HR L	1 I- L	118,920	118,725	265	250	gebonden slakken	nvt	zand	9.853	19.948	nvt	109	S78	F78	2019	2.132	2,1	2,07	80	>50	
RW007	HR L	1 I- L	118,725	118,620	265	250	gebonden slakken	nvt	zand	5.326	6.599	nvt	122	S78	F78	2019	2.132	2,1	2,07	80	>50	
RW007	HR L	1 U- L	118,110	118,040	385	nvt	nvt	500	zand	4.566	nvt	3795	179	S78	F78	2019	277	2	2,07	80	>50	
RW007	HR L	1 U- L	118,040	118,000	385	nvt	nvt	nvt	zand	2.112	nvt	nvt	135	S78	F78	2019	277	2	2,07	80	37	
RW007	HR L	2 R- L	120,375	120,375	360	nvt	nvt	nvt	zand	7.914	nvt	nvt	158	S78	F78	2019	2.043	2,3	2,07	80	>50	
RW007	HR L	2 R- L	120,300	120,300	360	nvt	nvt	nvt	zand	6.305	nvt	nvt	138	S78	F78	2019	2.043	2,3	2,07	80	30	
RW007	HR L	2 R- L	118,000	118,000	366	nvt	nvt	nvt	zand	4.313	nvt	nvt	165	S1-50	F2	2019	2.043	2,3	2,07	80	41	
RW007	HR L	1 W- L	123,124	123,124	265	250	gebonden slakken	nvt	zand	7.019	1.065	nvt	259	S78	F78	2019	2.660	3,3	2,07	80	47	
RW007	VW- c	1 R- L	123,440	123,440	195	300	gebonden slakken	nvt	zand	15.953	1.443	nvt	93	S78	F78	2019	218	6,3	2,07	50	>50	
RW007	VW- c	1 R- L	122,285	122,285	170	260	gebonden slakken	nvt	zand	2.537	1.274	nvt	225	S78	F78	2019	218	6,3	2,07	50	44	
RW007	VW- d	1 I- L	121,765	121,765	200	250	gebonden slakken	nvt	zand	18.074	9.052	nvt	72	S78	F78	2019	399	8,2	2,07	50	>50	
RW007	VW- d	1 R- L	119,050	119,050	200	250	gebonden slakken	nvt	zand	6.145	209	nvt	147	S78	F78	2019	2.132	2,1	2,07	50	1	
RW007	VW- d	1 R- L	118,940	118,940	200	250	gebonden slakken	nvt	zand	3.971	659	nvt	99	S78	F78	2019	2.132	2,1	2,07	50	1	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 19, Rijksweg 31 gedeelte 20,900- 30,900																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ³⁷ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ³⁸ [mm]	H fundering ³⁹ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴⁰ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁴¹ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁴² [MPa]	E onderfundering ⁴³ [MPa]	E ondergrond ⁴⁴ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeings-karakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschade-factor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ⁴⁵ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW031	1HR-R	2 R-R	20,900	22,800	306	nvt	nvt	nvt	zand	5.243	nvt	nvt	174	S78	F78	2019	1.658	2,4	2,07	80	20	
RW031	1HR-R	2 R-R	22,700	22,900	316	nvt	nvt	nvt	zand	6.016	nvt	nvt	207	S78	F78	2019	1.658	2,4	2,07	80	38	Deel tpv uitrijstrook apart gemeten
RW031	1HR-R	2 R-R	22,800	23,350	309	nvt	nvt	nvt	zand	4.804	nvt	nvt	207	S78	F78	2019	1.615	5,1	2,07	80	20	
RW031	1HR-R	2 R-R	23,350	23,700	291	234	lava rood	nvt	zand	5.005	61	nvt	229	S78	F78	2019	1.615	5,1	2,07	80	10	
RW031	1HR-R	2 R-R	23,700	30,000	318	236	lava rood	nvt	zand	6.606	87	nvt	216	S78	F78	2019	2.296	3,7	2,07	80	6	
RW031	1HR-R	2 R-R	23,800	24,075	313	219	lava rood	nvt	zand	5.626	89	nvt	243	S78	F78	2019	2.296	3,7	2,07	80	6	Deel tpv invoegtrook apart gemeten, restlevensduur gelijk aan hele wegvak
RW031	1HR-R	2 R-R	29,800	30,100	320	240	lava rood	nvt	zand	7.795	137	nvt	188	S78	F78	2019	2.296	3,7	2,07	80	6	Deel tpv uitrijstrook apart gemeten, restlevensduur gelijk aan hele wegvak
RW031	1HR-R	2 R-R	30,000	30,900	303	247	lava rood	nvt	zand	7.215	262	nvt	197	S78	F78	2019	2.577	3,8	2,07	80	17	
RW031	1HR-R	1U- R	22,600	22,990	303	nvt	nvt	nvt	zand	6.473	nvt	nvt	210	S78	F78	2019	184	1	2,07	80	> 50	
RW031	VW- a	1R- R	22,990	23,175	285	nvt	nvt	nvt	zand	8.809	nvt	nvt	249	S78	F78	2019	184	1	2,07	50	>50	
RW031	VW- a	1R- R	23,200	23,300	280	nvt	nvt	nvt	zand	4.260	nvt	nvt	170	S78	F78	2019	184	1	2,07	50	>50	
RW031	VW- b	1R- R	23,270	23,625	290	245	lava rood	nvt	zand	7.541	131	nvt	248	S78	F78	2019	702	1	2,07	50	24	
RW031	1HR-R	1 I-R	23,625	24,085	294	247	lava rood	nvt	zand	5.492	171	nvt	233	S78	F78	2019	702	1	2,07	80	37	
RW031	1HR-R	1 U-R	29,800	30,200	310	198	lava rood	nvt	zand	6.097	321	nvt	187	S78	F78	2019	48	1	2,07	80	> 50	
RW031	VW- a	1R- R	30,200	30,595	272	244	lava rood	nvt	zand	5.187	445	nvt	176	S78	F78	2019	48	1	2,07	50	> 50	
RW031	1HR-R	2 R-R	24,150	24,150	304	236	lava rood	nvt	zand	2.857	40	nvt	271	S78	F78	2019	2.296	3,7	2,07	80	1	
RW031	VW- a	1R- R	23,300	23,300	248	nvt	nvt	500	zand	2.260	nvt	93	160	S78	F78	2019	184	1	2,07	50	20	
RW031	VW- b	1R- R	23,325	23,325	321	nvt	nvt	500	zand	1.762	nvt	122	218	S78	F78	2019	702	1	2,07	50	20	

³⁷ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
³⁸ Gemiddelde over het vak
³⁹ Gemiddelde over het vak
⁴⁰ Gemiddelde over het vak
⁴¹ Gemiddelde over het vak
⁴² Gemiddelde over het vak
⁴³ Gemiddelde over het vak
⁴⁴ Gemiddelde over het vak
⁴⁵ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 28, Rijksweg 32 gedeelte 45,000–39,800																						
Wegvak					Constructiegegevens											Verkeersgegevens ⁴⁶ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten	
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ⁴⁷ [mm]	H fundering ⁴⁸ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴⁹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵⁰ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁵¹ [MPa]	E onderfundering ⁵² [MPa]	E ondergrond ⁵³ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeings-karakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschade-factor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ⁵⁴ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW032	1 HR-L	2 R-L	45,000	44,800	228	200	gebonden slakken	nvt	zand	9.409	10.043	nvt	207	S78	F78	2019	3.694	2,1	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	2 R-L	44,774	44,600	240	200	gebonden slakken	nvt	zand	7.033	7.062	nvt	308	S78	F78	2019	3.874	2,4	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	2 R-L	44,575	42,800	220	200	gebonden slakken	nvt	zand	7.452	4.390	nvt	405	S78	F78	2019	3.874	2,4	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	2 R-L	42,774	42,575	223	200	gebonden slakken	nvt	zand	8.953	7.834	nvt	253	S78	F78	2019	3.088	2,9	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	2 R-L	42,525	42,300	222	200	gebonden slakken	nvt	zand	8.627	11.465	nvt	222	S78	F78	2019	3.088	2,9	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	2 R-L	42,300	42,222	240	250	gebonden slakken	nvt	zand	7.472	4.188	nvt	209	S78	F78	2019	3.088	2,9	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	2 R-L	42,199	41,199	240	250	gebonden slakken	nvt	zand	5.860	4.291	nvt	319	S78	F78	2019	3.679	2	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	2 R-L	41,200	39,800	235	265	AGRAC	nvt	zand	7.711	896	nvt	272	S78	F78	2019	3.679	2	2,07	80	26	
RW032	1 HR-L	1 I-L	44,860	44,420	239	210	gebonden slakken	nvt	zand	7.656	5.664	nvt	287	S78	F78	2019	188	1	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	1 U-L	43,040	42,680	245	200	gebonden slakken	nvt	zand	6.714	9.030	nvt	294	S78	F78	2019	251	1	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	1 W-L	42,200	41,750	250	300	gebonden slakken	nvt	zand	5.078	3.744	nvt	269	S78	F78	2019	364	1	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	1 W-L	41,724	41,426	230	300	gebonden slakken	nvt	zand	3.288	1.223	nvt	274	S78	F78	2019	364	1	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	1 W-L	41,375	41,200	250	230	AGRAC	nvt	zand	4.623	4.670	nvt	294	S78	F78	2019	364	1	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	1 I-L	40,559	40,320	230	260	AGRAC	nvt	zand	4.501	922	nvt	286	S78	F78	2019	364	1	2,07	80	>50	
RW032	1 HR-L	1 I-L	40,278	40,096	230	260	AGRAC	nvt	zand	4.446	3.933	nvt	319	S78	F78	2019	364	1	2,07	80	>50	
RW032	VW- d	1 R-L	45,215	45,095	223	200	gebonden slakken	nvt	zand	7.054	9.390	nvt	286	S78	F78	2019	188	1	2,07	50	>50	
RW032	VW- d	1 R-L	45,065	44,840	223	200	gebonden slakken	nvt	zand	7.596	6.855	nvt	200	S78	F78	2019	188	1	2,07	50	>50	
RW032	VW- d	1 R-L	42,400	42,222	195	205	gebonden slakken	nvt	zand	6.269	12.549	nvt	242	S78	F78	2019	246	1	2,07	50	>50	
RW032	VW- c	1 R-L	42,680	42,390	195	230	gebonden slakken	nvt	zand	10.357	7.947	nvt	252	S78	F78	2019	251	1	2,07	50	>50	
RW032	VW- n	1 R-L	41,190	40,574	190	200	AGRAC	nvt	zand	4.998	9.738	nvt	246	S78	F78	2019	364	1	2,07	30	>50	
RW032	VW- q	1 R-L	41,135	41,051	203	200	AGRAC	nvt	zand	6.186	20.000	nvt	366	S78	F78	2019	364	1	2,07	30	>50	
RW032	VW- q	1 R-L	41,001	40,723	203	200	AGRAC	nvt	zand	3.977	7.875	nvt	250	S78	F78	2019	364	1	2,07	30	>50	
RW032	VW- y	1 R-L	40,95	40,719	185	250	AGRAC	nvt	zand	4.229	6.755	nvt	253	S78	F78	2019	364	1	2,07	30	>50	
RW032	VW- d	1 R-L	42,220	42,220	195	205	gebonden slakken	nvt	zand	2.883	3.837	nvt	243	S78	F78	2019	246	1	2,07	50	>50	
RW032	VW- n	1 R-L	41,174	41,174	190	200	AGRAC	nvt	zand	6.791	1.128	nvt	191	S78	F78	2019	364	1	2,07	30	47	
RW032	1 HR-L	1 I- L	44,820	44,820	239	210	gebonden slakken	nvt	zand	3.888	336	nvt	160	S78	F78	2019	188	1	2,07	80	6	losliggende asfaltlaag

⁴⁶ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
⁴⁷ Gemiddelde over het vak
⁴⁸ Gemiddelde over het vak
⁴⁹ Gemiddelde over het vak
⁵⁰ Gemiddelde over het vak
⁵¹ Gemiddelde over het vak
⁵² Gemiddelde over het vak
⁵³ Gemiddelde over het vak
⁵⁴ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 28, Rijksweg 32 gedeelte 45,000–39,800																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ⁴⁶ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten		
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ⁴⁷ [mm]	H fundering ⁴⁸ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴⁹ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵⁰ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁵¹ [MPa]	E onderfundering ⁵² [MPa]	E ondergrond ⁵³ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeiings-karakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vracht-wagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschade-factor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ⁵⁴ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW032	VW- c	1 R-L	42,480	42,480	195	230	gebonden slakken	nvt	zand	9.130	526	nvt	236	S78	F78	2019	251	1	2,07	50	> 50	